

ESI newsletter 3/2022  
22 de marzo de 2022

## **Un urgente puente aéreo para los refugiados ucranianos: cómo fracasará el cínico complot de Putin**



*Ucranianos desplazados en Lviv*

Estimados amigos,

Cuatro semanas después del asalto ruso, más de [3,5 millones de personas](#) han huido ya de Ucrania. Si las cosas siguen así, un total de 5 millones de ucranianos habrán huido a la UE a finales de marzo. Podrían ser 10 millones los refugiados que lleguen a la Unión Europea dentro de otras pocas semanas después de eso.

Conocer las cifras es una cosa. Comprender su importancia es algo completamente distinto. A algunos en Europa todavía les cuesta entender su significado: lo que implica vivir la mayor catástrofe de refugiados en Europa desde el final de la Segunda Guerra Mundial. Sin embargo, los líderes europeos no tienen mucho tiempo para adaptarse a esta nueva realidad. Deben, inmediatamente, actuar y pensar de forma adecuada a la magnitud de este reto humanitario.

Durante el también histórico movimiento de refugiados de 2015, en 12 meses un millón de personas cruzaron el Egeo desde Turquía. Desde el comienzo del ataque de Vladimir Putin a Ucrania, el 24 de febrero, más de 100.000 personas -principalmente mujeres y niños- han huido cada día de Ucrania a la Unión Europea y Moldavia. Es decir, un millón de personas a la semana.

Location name	Source	Data date	Population
<b>Poland</b>	Government	21 Mar 2022	<b>2,113,554</b>
<b>Romania</b>	Government	21 Mar 2022	<b>543,308</b>
<b>Republic of Moldova</b>	Government	21 Mar 2022	<b>367,913</b>
<b>Hungary</b>	Government	21 Mar 2022	<b>317,863</b>
<b>Slovakia</b>	Government	21 Mar 2022	<b>253,592</b>
<b>Russian Federation</b>	Government	21 Mar 2022	<b>252,376</b>
<b>Belarus</b>	Government	21 Mar 2022	<b>4,308</b>

*ACNUR: afluencia total de refugiados de Ucrania en los países vecinos*

La pregunta práctica es: ¿cómo puede responder el resto de Europa?

No se puede esperar que Polonia, Moldavia o Hungría acojan a toda esta gente. En Varsovia (población antes de esta crisis: 1,8 millones) ya hay [300.000 refugiados](#), 90.000 de ellos [niños en edad escolar](#). Sólo en Polonia se calcula que hay 2,1 millones de refugiados. El país más pobre de Europa, Moldavia, acoge ahora a más de 100.000 refugiados; más que la rica Austria acogió durante toda la crisis de 2015.

### 10 millones de refugiados



*Entrevista en la TV alemana el 5 de marzo*

Hace unas semanas, predijimos que [10 millones de ucranianos](#) podrían huir de su país. Esto se basaba en la experiencia de las guerras que Vladimir Putin había desatado anteriormente, tal como en Chechenia en el año 2000. En Siria, donde las fuerzas de Putin respaldan a Bashar al-Assad, una cuarta parte de la población tuvo que huir al extranjero debido a la masiva brutalidad y la destrucción gratuita de la infraestructura civil. Tras un mes de guerra en Ucrania, está quedando claro que 10 millones de refugiados es, por desgracia, una hipótesis bastante realista.

Millones de personas, en su mayoría mujeres y niños, buscarán así alojamiento y acogida en las próximas semanas. ¿Dónde y cómo los encontrarán? Polonia ya ha acogido a más personas de las que puede atender. También lo han hecho otros vecinos de Ucrania. Ni los miembros centroeuropeos de la UE ni Alemania por sí solos podrán proporcionar a todos ellos alojamiento y servicios adecuados, incluida la escolarización de un número muy elevado de niños, a menos que se produzca una amplia movilización de las democracias europeas y norteamericanas.

La semana pasada publicamos un [llamado para un puente aéreo masivo para los refugiados ucranianos](#).

### [Un puente aéreo 2022 para los ucranianos](#) [Propuesta para el plan Macron-Scholz](#)

Si llegan otros dos millones de personas en las próximas dos o tres semanas, es probable que un millón se dirija a Austria y Alemania en tren o en automóvil. Otro millón, sin embargo, debería ser ofrecido para embarcarse en aviones (o autobuses) para ser llevado directamente a otros países de Europa: a España, Portugal, Irlanda o Suecia, pero también al Reino Unido, [quizás incluso a Estados Unidos y Canadá](#).

¿Es esto realista? Si España y Portugal se pusieran de acuerdo para acoger a 160.000 personas de aquí a finales de marzo, y Francia y el Reino Unido hicieran lo mismo, entonces sí, sería posible. Esto significaría 1.500 vuelos con 300 personas a bordo para finales de marzo sólo hacia esos cuatro países.



**Boris Pistorius**  
@borispistorius

Genauso!



10:18 vorm. · 13. März 2022 · Twitter for iPhone



**Fraktion der Freien Demokraten**  
@fdpbt

„Wir brauchen eine #Luftbrücke aus Polen und wir brauchen sie so schnell wie möglich. So wie die Berliner Luftbrücke sich Stalins Terror entgegengestellt hat, so sollte Europa sich mit einer Luftbrücke dem Terror Putins entgegenstellen.“ @JoachimStamp im #Bundestag



6:09 nachm. · 16. März 2022 · Twitter for iPhone

*Los líderes alemanes Boris Pistorius (SPD) y Joachim Stamp (FDP) respaldando el puente aéreo*

[Joachim Stamp](#), el ministro de Refugiados e Integración de Renania del Norte-Westfalia, el estado más poblado de Alemania, ha pedido recientemente al canciller alemán, Olaf Scholz, que colabore con Francia para ayudar a evacuar a un millón de refugiados de Polonia y Moldavia para reasentarlos a lo largo y ancho de Europa Occidental, y posiblemente de Norteamérica. El ministro del Interior del estado alemán de Baja Sajonia, [Boris Pistorius](#), pidió que dicha movilización se iniciara de inmediato.

En Suecia, el gobierno ha comprendido la gravedad del reto y habla de un escenario de acogida de hasta 200.000 personas. El gobierno austriaco se refiere a cifras similares. Alemania se prepara para acoger pronto a un millón de personas.

Es muy probable que al final una mayor parte de los refugiados se quede en los países cercanos a Ucrania, desde Polonia a Austria, desde Moldavia a Hungría. Pero para garantizar que no haya caos, que no haya cientos de miles de madres y niños (que constituyen el grueso de los refugiados) que se queden desamparados en el frío, que estén protegidos de la explotación y que haya un acceso rápido al alojamiento y a la escolarización, es necesario que haya una distribución más amplia.

La logística de un transporte aéreo de este tipo para los refugiados de Ucrania es un reto enorme, pero no imposible de superar.

No importa si los refugiados acaban siendo trasladados por aviones de Lufthansa o easyJet. En cada uno de los países participantes sería necesaria una movilización de la sociedad civil similar a la que ya se está produciendo en Polonia y Alemania, con llamamientos a particulares y ciudades para que acojan a la gente. A corto plazo, habrá la necesidad de movilizar alojamientos temporales en salones vacíos, hoteles y centros de acogida estatales.

Para que esto funcione, los refugiados ucranianos tendrían que confiar en que les interesa volar desde Chisinau, Iasi, Praga, Varsovia o Leipzig hasta Lisboa, Dublín, Madrid, Lyon o Manchester. La comunicación y la logística que se necesitan requieren un nivel de organización colectiva como no se ha visto en Europa desde hace décadas. No es comparable a ningún esfuerzo de reubicación o reasentamiento con el que estén familiarizadas las instituciones europeas o internacionales.

Afortunadamente, la base legal para un esfuerzo humanitario de este tipo ya existe. Con la entrada en vigor de la Directiva de Protección Temporal de la UE, todos los que huyen a la UE tienen derecho a ser admitidos en cualquier lugar de la UE. Suiza y Dinamarca han adoptado una legislación similar a nivel nacional. Esto simplifica mucho las cosas y constituye un gran cambio con respecto a la anterior política de refugiados, en la que los gobiernos nacionales a veces impedían que las ciudades acogieran a los refugiados por iniciativa propia. Si todas las grandes ciudades de la UE anunciaran hoy que quieren acoger a más del dos por ciento de su población, si alguien pudiera organizarlo, ese esfuerzo podría comenzar inmediatamente.



Harlem Désir  
@harlemdesir

Gerald Knaus is right. The EU should coordinate a large relocation scheme of refugees arriving from 🇺🇦 in neighbouring states to all countries and cities in 🇪🇺 which are ready to welcome them.

[Tweet übersetzen](#)

**Gerald Knaus** @rumeliobserver · 19. März  
Good in @washingtonpost on refugees & proposal for 2022 Airlift & mobilisation in 🇪🇺:

🇺🇦 "This is just a huge improvisation," Trzaskowski said. "It can't work like that much longer."

@RoryStewartUK @alexstubb @DMiliband @harlemdesir @nicupopescu @PiotrBuras1 @YlvaJohansson 🇺🇦

[Diesen Thread anzeigen](#)

By Isaac Stanley-Becker, Soud Mokhennet and William Noah Glucroft  
Today at 4:00 a.m. EDT

[Listen to article](#) 12 min

As of 7:00 p.m. Eastern Mar. 18  
Source: United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR)

When Soviet forces blockaded access to Allied-controlled areas of Berlin, the United States and Britain responded by airlifting food and fuel to Tempelhof, landing one plane every 45 seconds at the height of the campaign. The operation transformed an airport built by the Nazis into a symbol of liberty and logistical ingenuity.

His proposal is finding positive reception from Brussels to Germany's Bundestag, where Joachim Stamp, the refugee and integration minister in North Rhine-Westphalia, Germany's most populous state, this week made the case for such cooperation. Stamp asked the German chancellor, Olaf Scholz, to work with his French counterpart to evacuate 1

*Harlem Désir, Vicepresidente Senior para Europa,  
Comité de Rescate Internacional.*

## **El mayor reto no es la logística, sino la política**

El mayor reto para que un plan de este tipo funcione no es de índole legal, ni siquiera logístico, aunque la logística será un gran desafío; es político.

¿Qué institución podría coordinar, en pocos días, un esfuerzo histórico de este tipo para el éxito del puente aéreo de refugiados 2022? ¿Quién discutirá con el presidente del gobierno español cómo trasladar no 20.000 refugiados en los próximos meses, sino 120.000 en quince días? ¿Quién hablará con el gobierno de Londres, donde no se aplica la Directiva de Protección Temporal de la UE, cómo las ciudades y los ciudadanos del Reino Unido podrían participar en ese esfuerzo de forma inmediata?

Un aspecto central de este esfuerzo sería comunicar eficazmente en los numerosos idiomas de Europa por qué es necesario este esfuerzo y de qué se trata en última instancia: un esfuerzo humanitario tanto para ayudar a millones de personas como para frustrar los cínicos cálculos políticos de Putin de que las democracias no pueden manejar a estos refugiados y que los millones que huyen de las bombas rusas podrían desestabilizar las sociedades europeas y sus instituciones.



*El presidente francés Emmanuel Macron y el canciller alemán Olaf Scholz*

Por eso se necesita inmediatamente una pequeña estructura flexible y política, preferiblemente designada para actuar en nombre tanto de la UE como del G7, encabezada mejor por un equipo A de comunicadores capaces y bien conectados -ex jefes de gobierno o altos ministros-. El presidente francés Emmanuel Macron y el canciller alemán Olaf Scholz, que afortunadamente presiden actualmente la UE y el G7 respectivamente, podrían nombrar a este equipo ahora. Se busca: una mezcla entre Lucius Clay, el general estadounidense del puente aéreo de Berlín, y Ernst Reuter, el carismático alcalde de Berlín Occidental de la época, ambos protagonistas de la primera gran prueba política y humanitaria de la última Guerra Fría.



*La ministra alemana de Relaciones Exteriores, Annalena Baerbock, solicitando a los socios de la UE y el G7 para establecer un puente aéreo para los refugiados ucranianos*

Este equipo de coordinación no necesita de una autoridad formal, ya que no debe competir con las instituciones existentes, desde la Comisión Europea hasta las organizaciones internacionales, sino que debe cooperar con ellas. Esto es posible mediante la persuasión y la concentración en una tarea común. El éxito requeriría tres cosas:

1. Una lista pública en la que se registren diariamente todos los mayores compromisos de acogida de refugiados por parte de ciudades, países y regiones: un balance de solidaridad, en la tradición de Jean Monnet, el padre de la integración europea, e inspirado en sus esfuerzos por ayudar a coordinar la logística de los aliados durante la Primera Guerra Mundial y la reconstrucción de Francia tras la Segunda Guerra Mundial.
2. Acceso directo a los gobiernos y a las empresas de transporte públicas y privadas para coordinar sus esfuerzos de forma que se cubran las posibles carencias.
3. Un equipo de cineastas y expertos en comunicación para documentar, compartir y reforzar así esta movilización en toda Europa en tiempo real. El ingrediente más importante para el éxito sostenido es la empatía de millones de personas. La empatía se nutre de la atención y de historias apasionantes y emotivas, contadas de forma que animen e inspiren.

Todo esto se consiguió en 1948, cuando los atormentados berlineses occidentales fueron abastecidos por más de 170.000 vuelos de pilotos aliados. El puente aéreo de Berlín fue una poderosa respuesta política que cambió la política de Europa hasta el día de hoy. Poco después dio lugar a las instituciones del Occidente actual: La OTAN, el Consejo de Europa, los primeros pasos hacia la integración europea. El chantaje de Stalin fracasó.



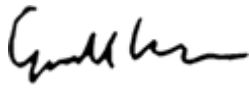
*Aviones de transporte de la Fuerza Aérea de EE.UU. durante el puente aéreo de Berlín en 1948*

## Los refugiados ucranianos y el plan de ataque de Putin

Hoy, el objetivo cínico de Putin de chantajear a Ucrania y a la UE a través de una guerra brutal que conduzca a desplazamientos masivos, como en Siria y Chechenia, debe fracasar y debe ser visto como un fracaso. Los desesperados refugiados ucranianos forman parte del plan de ataque de Putin. Su cálculo es tan despiadado como transparente: al expulsar a los civiles, espera no sólo desmoralizar a los ucranianos y obligarlos a rendirse, sino también hacer que la UE se vuelva contra Ucrania y la traicione. Esto no debe ocurrir.

Un puente aéreo 2022, una iniciativa de Macron-Scholz-UE-G7 para implementar la política de acogida de refugiados más generosa del mundo en décadas, sería una respuesta adecuada. Se trata de ayudar a las personas, así como de reforzar la autoridad y la credibilidad de Occidente como comunidad de valores. Sería una respuesta humana al cinismo inhumano.

Saludos cordiales,



Gerald Knaus

Twitter: [@rumeliobserver](https://twitter.com/rumeliobserver)



# Propuesta de ESI: lectura y visualización recomendadas

Nürnberger Nachrichten, [Migrations-Experte: Luftbrücke für Geflüchtete als Signal gegen Putins zynisches Kalkül](#) ("Experto en migración: El puente aéreo para los refugiados es una señal contra los cálculos cínicos de Putin"), 21 de marzo de 2022

## DIE DRITTE SEITE

Montag, 21. März 2022 3



Besonders zu Beginn des Krieges versuchten Tausende, per Zug aus dem Land zu kommen - hier eine Szene aus Lwiv (Lemberg). Gerald Knaus ist dafür, die Menschen per Luftbrücke zu retten.

### Gefragt: Empathie und Engagement

INTERVIEW Migrationsexperte Gerald Knaus schlägt eine Luftbrücke vor, um Geflüchtete europaweit zu verteilen, und sieht darin auch ein Signal gegen Putin.

**G**erald Knaus hat den umstrittenen Migrationspakt zwischen der EU und der Türkei auf den Weg gebracht, nun fordert er ein länderübergreifendes Projekt zur Aufnahme von Geflüchteten aus der Ukraine.

#### ZUR PERSON



Gerald Knaus (52) im Grundgesetzpark der Bundesfabrik European Stability Initiative (ESI). Er ist ein international bekannter Experte und besitzt Regierungen und Institutionen in Europa bei der Themen Flucht, Migration und Menschenrechte. Zu diesen Themen schrieb er Aufsätze und Bücher. Der gebürtige Österreicher lebt in Berlin.

**Flüchtlingspauschale sei dem Zweiten Weltkrieg Klingel dramatisch - muss es auch dramatisch sein?**  
Nein. Einerseits ist es für Europa bereits jetzt die größte Zahl von Flüchtlingen, die in so kurzer Zeit in die EU kommen, drei Millionen in drei Wochen! Andererseits sehen wir gleichzeitig eine politische und gesellschaftliche Reaktion, die zeigt, wie auch eine historisch einmalig große Zahl von Flüchtlingen human aufgenommen werden kann. Dazu erkennen heute auch die Verantwortlichen in Deutschland die Größe der Herausforderung.

**Putin zwingt mit seiner Bombardierung Menschen zur Flucht. Nutzt er wieder mal, alte Systeme - Flüchtlinge als Waffen, um die Aufmerksamkeit der Europa und auch Deutschland, zu spannen?**  
Putins hat wohl damit gerechnet, dass eine große Zahl von Flüchtlingen in Europa ihm stützen würde. Dass dies die Europäer gegen Ukrainer aufbringt, in der EU Streit schafft, gesellschaftlich polarisiert. Aber er hat sich verrechnet. Er hat sich in der Reaktion der Europäer getäuscht, weil von Portugal bis Rumänien alle sehen: Hier wird Krieg gegen eine Zivilbevölkerung geführt. Die Frauen und Kinder müssen vor Bomben und Raketen fliehen. Und wir sind die einzigen, die ihnen Schutz bieten können.

**Seine Rechnung geht nicht auf, weil Europa hier und Gleichberechtigt sind, ja, zum Glück. Kritisch wird es, wenn die Zahl sich noch mal verdreifacht, wovon man ausgehen muss.**  
Wenn wir zehn Millionen Geflüchtete haben, dann gibt es zwar sicher immer noch viel guten Willen in Europa, aber dann muss das sehr gut organisiert werden, damit daraus kein Chaos entsteht.

**Sie schlagen etwas vor, was eine historische Dimension schon von Namen her**

**aufweist: eine Luftbrücke ähnlich wie für Westberlin 1948/49 - diesmal, um Menschen aus der Ukraine in Sicherheit zu bringen. Wie soll das aussehen?**  
In den letzten drei Wochen kamen jeden Tag mehr als 100.000 Menschen aus der Ukraine in die EU. Das keine Moldau, aber auch Polen sind über der Grenze ihrer Aufnahmefähigkeit. Wie können aber auch viel Empathie und Bereitschaft zur Unterstützung in Portugal und Spanien, Großbritannien und Irland. Man müsste also einen Transfer organisieren. Demen, die ankomen, anbotern, in ein Flugzeug zu springen und nach Spanien oder Großbritannien gebracht zu werden. Das wäre ein starkes Signal: Es gibt eine gemeinsame Antwort der europäischen Demokratien. Oder noch besser der EU und der G7, wenn sich auch Kanada beteiligt. Das müsste man organisieren wie bei der Luftbrücke 1948. Es geht um Logistik, aber auch um politisches Kommunikation in ganz Europa - es geht um das, was Deutschland 2015 total geschafft ist.

**Wie soll das organisiert? Wer bringt das vor?**  
In Deutschland haben sich führende Vertreter aller drei Ampel-Parteien und auch CDU-Politiker dafür stark gemacht. Klärt sich das ist Unter-

stützung da. Aber es braucht mehr. Bisher denken zu viele etwa in Brüssel. Die spontane Verteilung, die wir in den letzten drei Wochen hatten, reicht aus. Aber das genügt angesichts der sich rasendsten Lage in Moldau, Warschau oder Berlin nicht. Sondern landen Kinder und Frauen auf der Straße.

**Wer schwört Ihnen denn zum Beispiel als Motor vor?**  
Jemand, der Erfahrung hat in Logistik und Organisation - einer wie Thomas de Maizière etwa. Jemand, der dynamisch ist, Regierungsversteher und gut im Netz kommuniziert - wie der frühere finnische Ministerpräsident Alexander Stubb. Es braucht gute Drahtzieher nach Madrid, Rom, London. Und dazu ein Team, das kommuniziert wovon es für uns alle geht, wie Selensky es macht. Ernst Reuter 1948 in Westberlin. Oder jüngst auch Arnold Schwarzenegger.

**Er hat ja gerade ein bewegendes Video an die russische Bevölkerung gerichtet. Ja. Wie brauchen auch eine Mobilisierung von Emotionen und Empathie in ganz Europa, die trägt. Wir brauchen Inspiration durch Beispiele, was wo gut läuft. Nicht, um sentimentale Bilder zu erzeugen - sondern, um der Gegenpropaganda entgegenzuwirken, dass eine solche Aufnahme nicht zu schaffen sei. Denn es wird Spannungen geben, Flüchtlinge sind Mitmenschen in Not, aber keine Engel, so wie wir alle keine Engel sind. Und trotzdem sind Menschen zu großer Empathie fähig.**

**Wer kann das auf den Weg bringen?**  
Old School: Erster Herr der G7, Emmanuel Macron hat die Präsidentschaft in der EU - das ist eine ideale Voraussetzung für eine sofortige deutsch-französische Initiative. Die EU und G7 zusammen wären perfekt.

**Organisation und Kosten also?**  
Ja. Empathie und dann eine Logistik wie in Berlin 1948/49. Es braucht beiden.

**Lässt sich das über Wochen und Monate hinweg durchführen?**

Vom Berliner Ökonomen Albert Hirschman stammt der Begriff der Trauzonanz - das Erwartung, dass Projekte zum Scheitern verurteilt sind. Eine solche Erwartung ist Gift für jedes historische Projekt. Realismus heißt: Solche Projekte können gelingen, wenn man sie nicht unterschätzt. Wir müssen auf dem, was bei uns schon gut läuft, aufbauen ohne Angst, dass es am Ende scheitert. Denn wir müssen hier Erfolg haben.

**Die Zivilgesellschaft zeigt ungeheures Engagement. Wird das aufrechtzuerhalten sein?**  
Wir brauchen dieses Engagement über viele Monate. Kein Staat kann ohne dieses schnell genug reagieren angesichts dieser gewaltigen Zahlen. Was in Warschau schon passiert ist gigantisch - und würde von den Zahlen her für Berlin unangenehm bedeuten, dass es in drei Wochen 600.000 Menschen unterbringen müsste.

**Wiederholen sich Fehler von 2015/16?**  
**Schnelles Kontrollverlust. Wissen wir nicht mehr vor momentanen alles einbricht?**

Ja. In drei Monate dürfen sich Ukrainer ohnehin ohne Visum frei in Europa aufhalten. Wer Unterstützung braucht, wird sich registrieren. Wir sprechen auch nicht von Kontrollverlust, wenn jedes Jahr Tausende Millionen von Touristen nach Spanien kommen und dann nach Frankreich weiterfahren. Wir sollten so schnell und gut es geht an der EU-Außengrenze kontrollieren, wer herankommt.

**Lässt sich abschätzen, wie viele der Geflüchteten leben und wie viele zurückgehen werden?**  
Das lässt sich nicht beantworten. Mir persönlich Tag immer die Zerstörung in der Ukraine zu, mit jedem Tag sehen wir aber auch mehr Beweise dafür, mit welcher Entschlossenheit die Kinder, Vater, Eltern, Großeltern, die zu uns geflohen sind, dafür kämpfen, dass ihre Angehörigen zurückkehren können. Das

die Ukraine als Demokratie und als unabhängiger Staat erhalten bleibt. Sie werden nicht kämpfen, wenn sie nicht an den Sieg glauben. Dabei wäre es sinnvoll, es zu handeln, als würden ihre Kinder, die zu uns kommen, eine Waise heißen. Wir müssen sie so schnell wie möglich schulisch integrieren. Und denken, dass dies ein Investition in eine Freundschaft zu Ukrainern wird, die irgendwann in eine feste Ukraine zurückkehren können.

**Von wie vielen Kindern reden wir da in etwa?**

Die Zahl der ukrainischen Kinder in Polen reicht schon an eine Million heran. In Polen werden pro Jahr rund 170.000 Kinder geboren - da kann man sich vorstellen, was das für die Schulen bedeutet. Jetzt haben alle ukrainischen Kinder ein Recht auf Schule, es ist enorm wichtig, dass auch zu ermöglichen - auch, um Anschluss zu bieten. Und das wird schnell nicht ohne eine möglichst gute Verteilung in Europa und darüber hinaus gehen.

**Investition in Freundschaft zu den Ukrainern**

**Herausforderung - aber auch eine gewaltige Chance, wenn es gelingt.**

Da komme ich zurück zum Bild der Berliner Luftbrücke von 1948/49. Diese Mobilisierung von Piloten - die ja drei Jahre zuvor Berlin noch bombardiert haben - zwanzighalb Millionen Menschen mit einer logistischen Kraftanstrengung, die niemand zuvor für möglich gehalten hat, aber ein Jahr lang das Leben zu retten. Dieses Projekt hat auch dem Westen geschaffen, das Bild der USA und der Alliierten in Deutschland radikal verändert. Dieses Eintreten für Werte in einer humanitären Krise war auch eine Grundlage für Europa und die Institutionen der Nato, des Europarats etc. Wir stehen nun wieder vor so einer Herausforderung. Und wir müssen Putin zeigen, dass Europa Werte in dieser Krise durch gute Organisation und Empathie verteidigt werden können. **INTERVIEW: ALEXANDER JUNGKUNZ**

The Washington Post, [Europe rewrote its migrant playbook for Ukrainian refugees. Some fear it's not enough](#), ("Europa reescribió su libro de jugadas para los refugiados ucranianos. Algunos temen que no sea suficiente") 19 de marzo de 2022

ZDF, ["Das ist erst der Anfang"](#) ("Esto es sólo el principio"), entrevista televisiva con Gerald Knaus, 17 de marzo de 2022

Knack, [Migratie-expert Gerald Knaus: 'Leg een luchtbrug in voor Oekraïense vluchtelingen'](#) ("Gerald Knaus, experto en migraciones: 'Establecer un puente aéreo para los refugiados ucranianos'"), entrevista con Gerald Knaus, 17 de marzo de 2022

Deutsche Welle, [TV interview with Gerald Knaus on Deutsche Welle on the Ukrainian refugee crisis and what to do](#), (Entrevista con Gerald Knaus en la Deutsche Welle sobre la crisis de los refugiados ucranianos y qué hacer) 17 de marzo de 2022



**T+ Bis zu zehn Millionen Flüchtlinge aus der Ukraine?**  
 „Es müsste eine Luftbrücke geben – ähnlich wie 1948“

Der Migrationsforscher Gerald Knaus erklärt, wie Europa mit der historischen Fluchtbewegung umgehen kann. Ein humanitäres Chaos müsse verhindert werden, warnt er im Interview.

Der Tagesspiegel, [Bis zu zehn Millionen Flüchtlinge aus der Ukraine?: „Es müsste eine Luftbrücke geben – ähnlich wie 1948“](#) (¿Hasta diez millones de refugiados de Ucrania?: "Debería haber un puente aéreo - similar al de 1948"), 15 de marzo de 2022

Swissinfo.ch, ["No hay lugar para discursos vacíos"](#), 12 de marzo de 2022

Телма ТВ, [Топ Тема 07.03.2022](#), Entrevista televisiva con Gerald Knaus sobre la invasión rusa a Ucrania y sus implicaciones para los Balcanes Occidentales, 7 de marzo de 2022

aa.com, [AB-Türkiye 18 Mart Mutabakatı'nın mimarı Gerald Knaus Ukrayna mülteci krizini değerlendirdi](#), ("Gerald Knaus, arquitecto del Memorándum UE-Turquía del 18 de marzo, evaluó la crisis de los refugiados ucranianos "), 4 de marzo de 2022

ZDF, [Markus Lanz](#), 17 de marzo de 2022



ZDF, [Markus Lanz – Ein Abend für die Ukraine](#) (Markus Lanz - Una noche para Ucrania) 10 de marzo de 2022

ZDF, [Markus Lanz](#), 1 de marzo de 2022



*Debate con la ministra de Interior alemana, Nancy Faeser*

ZDF, [Markus Lanz](#), 25 de febrero de 2022

[MÁS cobertura mediática](#)

*La Iniciativa Europea de Estabilidad cuenta con el apoyo de Stiftung Mercator*

STIFTUNG  
MERCATOR